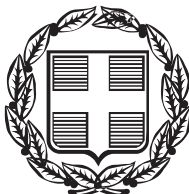



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1891**

21 Δεκεμβρίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Β-72300/6208 (1)

Αναπροσαρμογή των κομίστρων των αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιακών φορέων της χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1. Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 10 και 13 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268) «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

β) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 137), όπως προστέθηκε το άρθρο τούτο με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154).

γ) Την υπ' αριθμ. 3865/270/32.4.2003 (Β΄ 503) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

δ) Της υπ' αριθμ. Β-47023/4022/11.8.2004 (Β΄ 1284) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ε) Της υπ' αριθμ. 35653/1968/1987 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, «Καθιέρωση ζωνικού συστήματος κομίστρου στις αστικές γραμμές των αστικών ΚΤΕΛ και του ΡΟΔΑ.

2. Το υπ' αριθμ. 48412/334/9.12.2004 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών που ενέκρινε αύξηση 7% των κομίστρων των λεωφορείων των Αστικών και Υπεραστικών της χώρας.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΚΟΜΙΣΤΡΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

Άρθρο 1
Καθορισμός συντελεστών α και Χ

Αναπροσαρμόζουμε την τιμή του βασικού κομίστρου α που ισχύει για τους αστικούς συγκοινωνιακούς φορείς, καθώς και του χιλιομετρικού συντελεστή Χ, συμπεριλαμβανομένης της εισφοράς του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268), ως εξής:

1. Για τους αστικούς συγκοινωνιακούς φορείς που έχουν σήμερα στην αντίστοιχη ζώνη βασικό κόμιστρο ζώνης α=0,60 € σε α=0,65 €

2. Για τους αστικούς συγκοινωνιακούς φορείς που έχουν σήμερα στην αντίστοιχη ζώνη βασικό κόμιστρο ζώνης α =0,65 € σε α=0,70 €

3. Ο χιλιομετρικός συντελεστής που έχει σήμερα Χ=0,0484 € σε Χ=0,0518 €

4. Για τις αστικές γραμμές της ΔΕΑΣ Κω και ΡΟΔΑ που έχουν σήμερα στην αντίστοιχη ζώνη:
- Βασικό κόμιστρο ζώνης α=0,65 € (για μετακινήσεις μέσα στην α ή β ή γ ζώνη) σε α=0,70 €
- Κόμιστρο δύο ζωνών 0,85 € (για μετακινήσεις μέσα σε δύο ζώνες α + β ή β + γ και αντίστροφα) σε 0,90 €
- Κόμιστρο τριών ζωνών 0,95 € (για μετακινήσεις σε τρεις ζώνες α + β + γ και αντίστροφα) σε 1,00 €

5. Για το αστικό ΚΤΕΛ Κομοτηνής:
- Τα εισιτήρια των 0,65 € σε 0,70 €
- Τα εισιτήρια των 0,80 € σε 0,85 €
- Τα εισιτήρια των 0,95 € σε 1,00 €
- Τα εισιτήρια των 1,00 € σε 1,05 €

6. Για το αστικό ΚΤΕΛ Ξάνθης:
- Βασικό κόμιστρο ζώνης α=0,65 € σε α=0,70 €
- Κόμιστρο δύο ζωνών 0,85 € σε α=0,90 €

7. Για το αστικό ΚΤΕΛ Αλεξανδρούπολης:
- Τα εισιτήρια των 0,70 € σε 0,75 €
- Τα εισιτήρια των 0,75 € σε 0,80 €
- Τα εισιτήρια των 0,95 € σε 1,00 €
- Τα εισιτήρια των 0,95 € σε 1,00 €
- Τα εισιτήρια των 1,10 € σε 1,20 €
- Τα εισιτήρια των 1,20 € σε 1,30 €
- Τα εισιτήρια των 1,30 € σε 1,40 €

Με βάση τις παραπάνω τιμές α και Χ και σύμφωνα με τους τύπους που αναφέρονται στο άρθρο 1 της απόφασης 3865/270/2003 υπολογίζονται για τα αστικά ΚΤΕΛ:

α) Το κόμιστρο δύο ζωνών : (α + 0,40 α)

β) Το κόμιστρο τριών ζωνών : (α + 0,80 α)

γ) Το αυξημένο χιλιομετρικό κόμιστρο ζώνης: (α + Χ.....)

δ) Το αυξημένο χιλιομετρικό κόμιστρο δύο ζωνών : (α + 0,40 α + Χ .....)

ε) Το χιλιομετρικό κόμιστρο ζώνης, το οποίο δεν μπορεί να είναι μικρότερο του βασικού κομίστρου ζώνης α.

Επισημαίνεται ότι η εισφορά του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268), η οποία συμπεριλαμβάνεται στις παραπάνω τιμές, δεν αποτελεί έσοδο των συγκοινωνιακών φορέων αλλά διατίθεται αποκλειστικά για σκοπούς που ορίζει ο νόμος, όπως η ενίσχυση των ασθενέστερων ΚΤΕΛ, ανανέωση του στόλου και χρηματοδότηση έργων υποδομής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄
ΚΟΜΙΣΤΡΟ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

Άρθρο 2
Χιλιομετρικοί συντελεστές κομίστρου

1. Οι τιμές του κόμιστρου στις υπεραστικές επιβατικές γραμμές των ΚΤΕΛ και της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών Ρόδου «ΡΟΔΑ» με βάση χιλιομετρικούς συντελεστές κομίστρου, ανά χιλιόμετρο και επιβάτη, όπως αυτοί καθορίστηκαν με την υπ’ αριθ. 3865/270/2003 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθώς και οι τιμές των εισιτηρίων των αστικών γραμμών που εκμεταλλεύονται τα υπεραστικά ΚΤΕΛ, συμπεριλαμβανομένης της εισφοράς του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268), αναπροσαρμόζονται ως εξής:

Α. Ενδονομαρχιακών γραμμών

(1) Αττικής, Αχαΐας, Έβρου, Ζακύνθου, Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας, Κεφαλληνίας, Κω, Λευκάδας, Ροδόπης, Ρόδου, «ΡΟΔΑ», ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) 0,0604 € διαμορφώνεται σε 0,0646 € .

(2) Άρτας, Ευβοίας, Ιωαννίνων, Λάρισας, Μαγνησίας, Μεσσηνίας, ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) 0,0623 € διαμορφώνεται σε 0,0667 € .

(3) Αρκαδίας, Αργολίδας, Γρεβενών, Δράμας, Ηλείας, Ημαθίας, Θεσπρωτίας, Θήβας, Καβάλας, Καρδίτσας, Καστοριάς, Κοζάνης, Λακωνίας, Λεβαδιάς, Ξάνθης, Πέλλας, Πιερίας, Πρέβεζας, Σερρών, Τρικάλων, Φθιώτιδας, Φωκίδας, Φλώρινας, Χαλκιδικής, ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) 0,0656 ? διαμορφώνεται σε 0,0702 € .

(4) Αιτωλοακαρνανίας, Ευρυτανίας, Κιλκίς, Κορινθίας, ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) 0,0663 € διαμορφώνεται σε 0,0709 € .

(5) Αίγινας, Νάξου, Σαλαμίνας, Σαμοθράκης, ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) 0,0668 € διαμορφώνεται σε 0,0715 € .

(6) Ηρακλείου - Λασιθίου, Χανίων - Ρεθύμνης, ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) 0,0698 € διαμορφώνεται σε 0,0747 € .

(7) Άνδρου, Θάσου, Θήρας, Ίου, Καρπάθου, Λέσβου, Λήμνου, Μυκόνου, Πάρου, Σάμου, Σύρου, Τήνου, Χίου,

ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) 0,0752 € διαμορφώνεται σε 0,0805 € .

Β. Διανομαρχιακών γραμμών

Για το πέραν του ενδονομαρχιακού τμήματος της γραμμής, ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) 0,0572 € διαμορφώνεται σε 0,0612€ .

Γ. Αστικές επιβατικές γραμμές

Για τις αστικές γραμμές που εκμεταλλεύονται τα λεωφορεία των Υπεραστικών ΚΤΕΛ, το ελάχιστο εισιτήριο διαμορφώνεται σε 0,70 € και το μέγιστο εισιτήριο σε 1,25 € .

2. Κατά την εφαρμογή των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου:

α) Οι μεταξύ των νομών Ηρακλείου - Λασιθίου και Χανίων - Ρεθύμνου γραμμές, θεωρούνται ενδονομαρχιακές και οι μεταξύ των περιοχών Ηρακλείου-Λασιθίου αφενός και Χανίων-Ρεθύμνου αφετέρου ως διανομαρχιακές.

β) Προκειμένου περί διανομαρχιακής γραμμής που την συνεκμεταλεύονται δύο ή περισσότερα ΚΤΕΛ, εφαρμόζονται οι αντίστοιχοι ενδονομαρχιακοί συντελεστές για τα τμήματα της γραμμής που εκτείνονται στην περιοχή αρμοδιότητας κάθε ΚΤΕΛ, το οποίο συμμετέχει στην εκμετάλλευση της γραμμής και ο διανομαρχιακός συντελεστής για τα υπόλοιπα τμήματα της γραμμής.

Άρθρο 3
Κόμιστρο αποσκευών και μικροδεμάτων

1. Για το πέραν των δέκα (10) χιλιόγραμμων βάρος αποσκευών επιβάτη που ταξιδεύει με υπεραστικά λεωφορεία και για τα ασυνόδευτα μικροδέματα εφημερίδων περιοδικών ή άλλων εντύπων καθορίζεται κόμιστρο, συμπεριλαμβανομένης της εισφοράς του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268), το οποίο προκύπτει με βάση το συντελεστή 0,000642 € ανά χιλιόγραμμο και ανά χιλιόμετρο.

2. Ο ίδιος συντελεστής, συμπεριλαμβανομένης της εισφοράς του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268), 0,000642 € ανά χιλιόγραμμο και ανά χιλιόμετρο καθορίζεται και για τα λοιπά ασυνόδευτα μικροδέματα.

3. Με εξαίρεση τα ασυνόδευτα μικροδέματα εφημερίδων, περιοδικών ή άλλων εντύπων για τα οποία το ελάχιστο κόμιστρο προκύπτει όπως παραπάνω, το ελάχιστο κόμιστρο μεταφοράς υπερβάλλοντος βάρους αποσκευών επιβάτη, συμπεριλαμβανομένης της εισφοράς του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268), καθορίζεται σε 0,18 € και των ασυνόδευτων μικροδεμάτων 0,65 € .

4. Για ασυνόδευτα μικροδέματα μεγάλης αξίας το κόμιστρο δεν μπορεί να είναι μικρότερο ποσοστού ίσου προς πέντε στα χίλια (5‰) της αξίας του μικροδέματος και καθορίζεται με ελεύθερη συμφωνία των ενδιαφερομένων με το ΚΤΕΛ, συμπεριλαμβανομένης κάθε φορά και της εισφοράς 5% του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268).

Άρθρο 4
Διαπόρθμευση λεωφορείων

Η ενδιάμεση μεταφορά με οχηματαγωγό πλοίο του λεωφορείου, που εκτελεί δρομολόγιο σε οποιαδήποτε επιβατική γραμμή, επιβαρύνει τους επιβάτες με εφάπαξ ποσό ανάλογα με το μήκος διαπόρθμευσης σε μίλια, συμπεριλαμβανομένης της εισφοράς του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268), ως εξής:

α) 1,24 € για μήκος μεγαλύτερο ή ίσο των πενήντα (50) μιλίων,

β) 0,82 € για μήκος μικρότερο των πενήντα (50) και μεγαλύτερο των είκοσι πέντε (25) μιλίων, και

γ) 0,65 € για μήκος μικρότερο ή ίσο των είκοσι πέντε (25) μιλίων, μη εισπραττομένης της κατά την παρούσα περίπτωση επιβάρυνσης όταν το επί του πορθμείου εισιτήριο του επιβάτη είναι μικρότερο των 0,65 € .

Όταν εισπράττεται το κατά το παρόν άρθρο εφάπαξ ποσό, το ΚΤΕΛ υποχρεούται (εφόσον ζητηθεί τούτο από τον επιβάτη) να επιμελείται της έκδοσης του βαρύνοντος τον επιβάτη εισιτηρίου επί του οχηματαγωγού πλοίου.

Ειδικά για την πορθμειακή γραμμή Ρίου-Αντιρρίου για την καλύτερη και συντομότερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού οι συγκοινωνιακοί φορείς που διαπορθμεύονται θα εισπράττουν υποχρεωτικά από κάθε επιβάτη επιπλέον το ποσόν των 0,30 € που αντιστοιχεί στο ναύλο του επιβάτη, ή το ποσό των 0,70 € για τη διέλευση των λεωφορείων μέσω της γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου.

Άρθρο 5

Οι υπεραστικοί συγκοινωνιακοί φορείς κατά τη διαδρομή των λεωφορείων τους διαμέσου άλλων νομών, οι τοπικοί συγκοινωνιακοί φορείς των οποίων δεν συμμετέχουν στην εκμετάλλευση της συγκεκριμένης γραμμής που εξυπηρετεί το λεωφορείο, εισπράττουν υποχρεωτικά από τους επιβιβαζόμενους στους νομούς αυτούς επιβάτες, οι οποίοι μπορούν να εξυπηρετηθούν χρησιμοποιούντες ή μη δρομολόγια των τοπικών συγκοινωνιακών φορέων, την τιμή εισιτηρίου που έχει καθορισθεί για τους κατά περίπτωση τοπικούς συγκοινωνιακούς φορείς, ανεξάρτητα από την τιμή του εισιτηρίου που προκύπτει για τον συγκοινωνιακό φορέα, στον οποίο ανήκει το λεωφορείο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄
ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 6
Στρογγυλοποίηση - Μειωμένα και αυξημένα εισιτήρια

1. Οι τιμές των εισιτηρίων, των αστικών επιβατικών γραμμών, που προκύπτουν σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Α της παρούσας, (κόμιστρο δύο ή τριών ζωνών, αυξημένο χιλιομετρικό κόμιστρο ζώνης ή δύο ζωνών) στρογγυλοποιούνται με βάση την αρχή της μέγιστης προσέγγισης σε πολλαπλάσια των πέντε (5) λεπτών.

2. Οι τιμές των εισιτηρίων, των υπεραστικών επιβατικών γραμμών, που προκύπτουν σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Β της παρούσας, στρογγυλοποιούνται με βάση την αρχή της μέγιστης προσέγγισης σε πολλαπλάσια των δέκα (10) λεπτών.

3. Οι τιμές των κομίστρων των αποσκευών και των μικροδεμάτων, των υπεραστικών επιβατικών γραμμών, που προκύπτουν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 της παρούσας, στρογγυλοποιούνται με βάση την αρχή της μέγιστης προσέγγισης σε πολλαπλάσια των δέκα (10) λεπτών.

4. Στις περιπτώσεις εκτέλεσης μεταμεσονυκτίων δρομολογίων και συγκεκριμένα από 00:30 νυκτερινή μέχρι και την 5:00 πρωινή, στις γραμμές των αστικών συγκοινωνιακών φορέων και στις υπεραστικές γραμμές των νήσων Αίγινας, Άνδρου, Θάσου, Θήρας, Ίου, Καρπάθου, Κω, Λέσβου, Λήμνου, Μυκόνου, Νάξου, Πάρου, Σαλαμίνας, Σαμοθράκης, Σάμου, Σύρου, Τήνου και Χίου, επιτρέπεται με όμοια απόφαση η προσαύξηση των κανονικών και μειωμένων τιμών των εισιτηρίων κατά ποσοστό εικοσιπέντε στα εκατό (25%). Οι προκύπτουσες ως άνω προσαυξημένες τιμές εισιτηρίων στρογγυλοποιούνται ομοίως.

5. Τα μειωμένα εισιτήρια (50% και 25% των κανονικών) υπολογίζονται με βάση τις κατά το άρθρο 1 και 2 της παρούσας προκύπτουσες τιμές, χωρίς να στρογγυλοποιηθούν, πολλαπλασιαζόμενες με τους αντίστοιχους συντελεστές και στρογγυλοποιούνται στη συνέχεια, όπως στις αναφέρεται στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου.

6. Το ελάχιστο μειωμένο εισιτήριο που θα εισπράττεται στις αστικές επιβατικές γραμμές καθορίζεται στα 0,40 € .

7. Στις υπεραστικές επιβατικές γραμμές το κατώτερο όριο κανονικού εισιτηρίου ορίζεται σε 1,00 € και του μειωμένου σε 0,50 € .

8. Οι μαθητές και οι επί μονίμου βάσεως διακινούμενοι επιβάτες μπορούν να χρησιμοποιούν αντί εισιτηρίων, ειδικά μηνιαία δελτία, τα οποία εκδίδονται από τον οικείο συγκοινωνιακό φορέα. Στις περιπτώσεις των επί μόνιμης βάσης διακινούμενων με υπεραστικά λεωφορεία επιβατών και εφόσον το από αυτούς καταβαλλόμενο εισιτήριο είναι το κανονικό, επιτρέπεται η παροχή ανάλογης έκπτωσης, κατόπιν απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων του συγκοινωνιακού φορέα, η οποία βαρύνει το φορέα και δεν λαμβάνεται υπόψη στις ακαθάριστες εισπράξεις του και για τον υπολογισμό των συντελεστών κομίστρου. Επιτρέπεται μετά από απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων του συγκοινωνιακού φορέα, η παροχή έκπτωσης στις τιμές των εισιτηρίων για διαδρομές μετ’ επιστροφής, η οποία έκπτωση αφενός δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη του ποσοστού 25% διπλάσιου της κανονικής τιμής του εισιτηρίου της απλής διαδρομής, αφετέρου βαρύνει το φορέα και δεν λαμβάνεται υπόψη στις ακαθάριστες εισπράξεις του για τον υπολογισμό των συντελεστών κομίστρου.

9. Για μεταφορά παιδιών ηλικίας μέχρι έξι (6) ετών δεν οφείλεται ιδιαίτερο εισιτήριο πέρα εκείνου που εκδίδεται για το πρόσωπο που το συνοδεύει, μετά του οποίου θεωρείται ότι αποτελεί έναν και τον αυτόν επιβάτη.

Άρθρο 7
Κυρώσεις - Ισχύς εισιτηρίων

Άλλη προσαύξηση τιμών εισιτηρίων πέρα απ’ αυτή που καθορίζεται με την παρούσα δεν επιτρέπεται δεδομένου ότι περιλαμβάνονται σ’ αυτές όλες οι κρατήσεις προς τρίτους από οπουδήποτε και αν έχουν επιβληθεί, πλην της εισφοράς του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268) επί των ακαθαρίστων εισπράξεων η οποία υπολογίζεται και κατά την σύναψη συμβάσεων σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 10 του ίδιου Νόμου.

Τα καθοριζόμενα σύμφωνα με την παρούσα, νέα εισιτήρια, καθώς και εκείνα που θα προκύψουν με βάση τους αναφερόμενους στο ίδιο άρθρο υπολογισμούς, εφαρμόζονται από της εκδόσεώς των κατά τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 2963/2001 (Α΄ 268) προβλεπομένων νομαρχιακών αποφάσεων.

Οι παραβάτες των διατάξεων της παρούσης και των σε εκτέλεση αυτής αποφάσεων των οικείων Νομαρχών, περί καθορισμού των συγκεκριμένων τιμών εισιτηρίων, τιμωρούνται κατά τις διατάξεις του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα.

Η ισχύς της απόφασης αυτής, αρχίζει από την 1 Ιανουαρίου 2005.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 16 Δεκεμβρίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μ. ΛΙΑΠΗΣ

Αριθ. 9353 (2)

Κατανομή επιχορήγησης στον ΕΟΤ, ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ Α.Ε. και ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ.

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 122/17.3.2004 «Ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού» (ΦΕΚ 85/Α/17.3.2004).

2. Το Π.Δ. 123/18.3.2004 (ΦΕΚ 86/Α/18.3.2004) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργού».

3. Την υπ' αριθμ. 1153/20.4.2004 (ΦΕΚ 591/τ.Β΄/21.4.2004) απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Τουρισμού Αναστάσιο Λιάσκο.

4. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 18 του Ν. 2636 «Σύσταση εταιριών για την Οργάνωση καλλιτεχνικών εκδηλώσεων και για την διαχείριση της περιουσίας του ΕΟΤ, σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Τουρισμού και τροποποιήσεις της νομοθεσίας για τον Τουρισμό» (ΦΕΚ 198/27.8.1998) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 2837/3.8.2000 (ΦΕΚ 178/Α/3.8.2000).

5. Την υπ' αρθμ. 14650/ΔΙΟΕ85/17.3.2004 απόφαση «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ 519/Β).

6. Τις διατάξεις της παρ. 8 του αρθρ. 2 του Ν. 2206/1994 (ΦΕΚ 62/Α/1994).

7. Τις διατάξεις της παρ. 13β΄ του αρθρ. 2 του Ν.2206/1994, που προστέθηκαν με την παρ. 2 του άρθρ. 24 του Ν. 2919/2001 (ΦΕΚ 128/τ.Α΄/2001).

8. Τον Ν. 3105/2003 (ΦΕΚ 29/10.2.2003) «Τουριστική εκπαίδευση και κατάρτιση / ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις».

9. Τον Ν. 3139/2003 (ΦΕΚ 100/30.4.2003) «Ρυθμίσεις για τα Καζίνα Πάρνηθας και Κέρκυρας και άλλες διατάξεις».

10. Τις διατάξεις του άρθρου 8, παρ. 7 του Ν. 3270/2004 «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα Τουρισμού» (ΦΕΚ 187/Α/11.10.2004).

11. Το έγγραφο της Εταιρείας «Ελληνικό Καζίνο Πάρνηθας Α.Ε.» που παρέχει ανάλυση των οριστικών ποσών από τη συμμετοχή του Ελληνικού Δημοσίου επί των μικτών κερδών για το Καζίνο Πάρνηθας, περιόδου 1.10.2004 έως 31.10.2004.

12. Την ανάγκη καθορισμού του ποσού που θα διατεθεί ως επιχορήγηση του τακτικού προϋπολογισμού του ΕΟΤ, του ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΕΣΤΙΒΑΛ και του ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ, αποφασίζουμε:

Διαθέτουμε το ποσό των 3.542.830,50 ευρώ που αποτελεί την συμμετοχή 30% του Ελληνικού Δημοσίου επί των μικτών κερδών του Καζίνο Πάρνηθας για την περίοδο 1.10.2004 έως 31.10.2004, ως εξής:

α. σε ποσοστό 70% στον ΕΟΤ, ήτοι ποσό 2.479.981,35 ευρώ, αποκλειστικά για διαφήμιση και προβολή του Ελληνικού Τουρισμού και

β. σε ποσοστό 30%, ήτοι 1.062.849,15 ευρώ ως επιχορήγηση του τακτικού προϋπολογισμού του ΕΟΤ, του Ελληνικού Φεστιβάλ και του Οργανισμού Τουριστικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης, που κατανέμεται ως ακολούθως:

ΕΠΙΧΟΡΗΓΟΥΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ	ΠΟΣΟ
Ε.Ο.Τ.	34%	361.368,71
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ Α.Ε.	42%	446.396,64
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ	24%	255.083,80

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Δεκεμβρίου 2004

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Π. ΔΟΥΚΑΣ — **ΑΝΑΣΤ. ΛΙΑΣΚΟΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ